

ABSTRACT

A method and an apparatus for posttreatment of the exhaust gases of an internal combustion engines is proposed, in which nitric oxides contained in the exhaust gas can be selectively catalytically reduced, and a first auxiliary agent kept on hand can be delivered to the exhaust gas, and means (3, 6, 9) are provided for at least intermittently subjecting a portion of the first auxiliary agent to a chemical conversion into a second auxiliary agent, and an intermediate reservoir (4) is provided for storing the second auxiliary agent, so that at least intermittently, the second auxiliary agent can be delivered to the exhaust gas parallel to or in alternation with the first auxiliary agent.

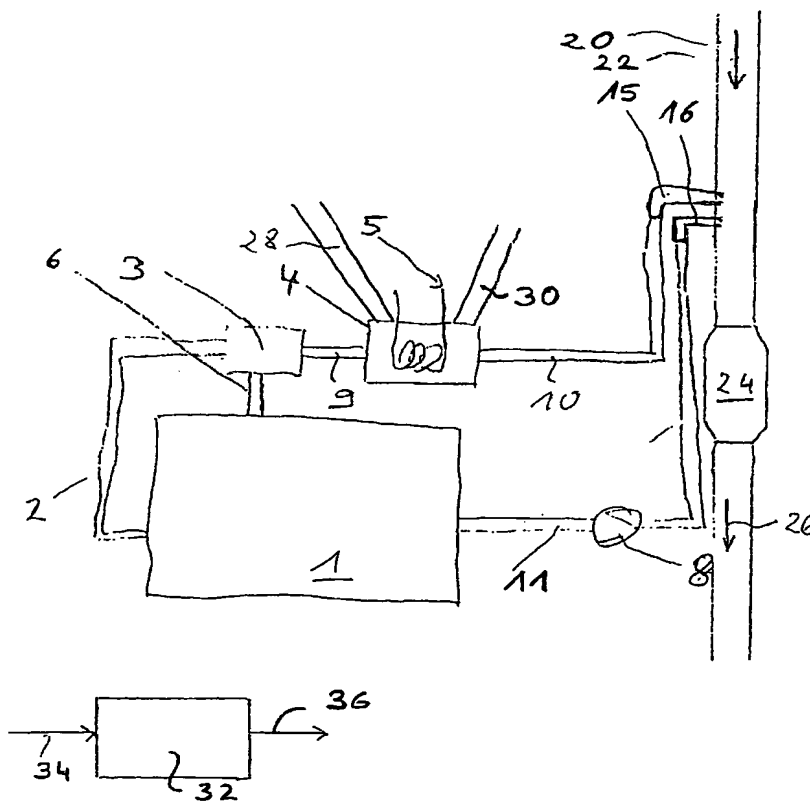
(Fig. 1)

SECRET

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/042207 A1

- [Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUR NACHBEHANDLUNG VON ABGASEN UND ANORDNUNG HIERZU



(57) Zusammenfassung: Es wird ein Verfahren bzw. eine Anordnung zur Nachbehandlung des Abgases einer Brennkraftmaschine vorgeschlagen, bei dem im Abgas enthaltene Stickoxide selektiv katalytisch reduziert werden, wobei dem Abgas ein bevorratetes erstes Hilfsmittel zugeführt wird, wobei Mittel (3, 6, 9) vorgesehen sind, um zumindest zeitweise eine Teilmenge des ersten Hilfsmittels einer chemischen Umwandlung in ein zweites Hilfsmittel

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

zu unterwerfen, und wobei ein Zwischenspeicher (4)